

# 国道 309 线潞城西村至史回段公路工程 竣工环境保护验收意见

2023 年 2 月 15 日，山西省公路局长治分局根据《国道 309 线潞城西村至史回段公路工程项目竣工环境保护验收调查报告》，并对照国家环保部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）、山西省环境保护厅《关于做好建设项目环境保护管理工作的相关通知》（晋环许可函〔2018〕39 号），严格依照国家有关法律法规、本项目环境影响报告书和原潞城市环境保护局以对该项目环评批复（潞环函〔2016〕125 号）等要求对本项目进行竣工环境保护验收。

参加会议的有：建设单位山西省公路局长治分局、山西省潞城公路段、长治公路分局实验室，竣工报告编制单位山西灏田工程项目管理有限公司及应邀到会的环保专家。验收期间，与会人员现场检查了工程及环保设施的建设、运行情况，分别听取了建设单位代表对项目环保设施建设情况、验收报告编制单位对竣工环保验收调查报告的介绍，查阅核实了有关资料。经讨论和审议，形成竣工环境保护验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

国道 309 线潞城西村至史回段公路工程起点位于潞城区西村 G207 线潞城区过境段 K1171+950 处，起点里程桩号 K951+420，然后右转与 G207 线分离，由东向西下穿长邯高速潞城连接线并与 G309 与 G207 线连接线平交，之后经王曲电厂北侧，岭后村南，右转再次下穿长邯高速，经垂阳村北左转下穿太焦城际高铁至终点史回收费站，终点桩号为 AK958+170。工程为改建，环评时主线全长

6.750km, 连接线 0.666km, 路线全长 7.416km; 实际建设主线全长 6.755km, 连接线 0.711km, 路线全长 7.466km。

工程主要建设内容见表 1。

表 1 工程主要建设内容表

| 工程分类 | 环评时建设内容                             |  |                    | 实际建设情况   | 变化量     |         |
|------|-------------------------------------|--|--------------------|--|---------|---------|
|      | 项目名称                                | 单位   | 数量                 | 数量   |         |         |
| 主体工程 | 路基工程                                | 挖方   | 万 m <sup>2</sup>   | 24.63  | 30.02   | +5.39   |
|      |                                     | 填方   | 万 m <sup>2</sup>   | 22.72  | 28.58   | +5.86   |
|      |                                     | 弃方   | 万 m <sup>2</sup>   | 1.91   | 1.44    | -0.47   |
|      | 路面工程 (沥青混凝土路面)                      |  | 1000m <sup>2</sup> | 493.575  | 545.058 | +51.483 |
|      | 桥涵工程                                | 大桥   | m/座                | 214/2  | 81/1    | -347/-1 |
|      |                                     | 涵洞   | 道                  | 10   | 6       | -4      |
|      | 交叉工程                                | 平面交叉   | 处                  | 5  | 3       | -2      |
|      |                                     | 立体交叉   | 处                  | 2  | 2       | /       |
|      | 工程占地                                | 利用旧路   | hm <sup>2</sup>    | 5.39   | 5.39    | /       |
|      |                                     | 新增占地   | hm <sup>2</sup>    | 33.4   | 29.25   | -4.15   |
|      |                                     | 合计   | hm <sup>2</sup>    | 38.79  | 34.64   | -4.15   |
| 工程拆迁 |                                     | m <sup>2</sup>   | 1921               | 1921   | /       |         |
| 辅助工程 | 排水工程                                | 1000m <sup>3</sup>   | 18.61              | 11.866   | -6.744  |         |
|      | 交通工程及沿线设施工程                         | km   | 7.416              | 7.466  | +0.05   |         |
| 环保工程 | 绿化及生态恢复工程                           | 公路正线 7.416km, 连接线 0.666km, 两侧行道树以种植杨树为主, 路基边坡播撒草籽进行绿化, 中央绿化带种植柏树 |                    | 公路正线 7.466km, 连接线 0.711km, 绿化及生态恢复工程同环评  |         |         |
|      |                                     | 弃渣场弃渣结束后恢复绿化面积 0.4hm <sup>2</sup>                                |                    | 本工程设置弃土场一处, 位于 K958+000 左侧约 500m 的一处凹地内, 可容纳弃土量 5.0 万 m <sup>3</sup> , 占地 0.5hm <sup>2</sup> , 弃土结束后土地复垦 |         |         |
|      | 施工场地施工完毕后复垦, 面积 1.5hm <sup>2</sup>  |  | 同环评                | /  |         |         |
|      | 施工便道施工结束后复垦, 面积 0.28hm <sup>2</sup> |  | 同环评                | /  |         |         |
|      | 降噪措施                                | 对噪声预测中期超标的西村、岭后村和垂阳村临路第一排房屋安装通风隔声窗                               |                    | 同环评  | /       |         |

## （二）建设过程及环保审批情况

2016年11月，山西省公路局长治分局委托山西省交通环境保护中心站（有限公司）编制完成了《国道309线潞城西村至史回段公路工程环境影响报告书》。

2016年12月26日，原潞城市环境保护局以潞环函（2016）125号文对项目环评进行了批复。

2017年2月27日，山西省发展和改革委员会对本项目的可行性研究报告作出了批复，批复文号为晋发改交通发（2017）104号。

该项目于2017年8月开工建设，2019年2月竣工通车。

项目从立项至调试过程中无环境投诉、违法或处罚记录等。

## （三）投资情况

项目实际总投资2.85亿元，其中环保工程投资为367.17万元，占实际总投资的1.29%。

## （四）验收范围

本次验收范围为国道309线潞城西村至史回段公路工程全部工程内容。

## 二、工程变动情况

经现场勘查，项目主要变动情况见表2。

表2 项目主要变动情况一览表

| 项目       | 环评报告及批复要求  | 实际建设内容  | 变动情况          |
|----------|--|---|---------------|
| 建设地点     | 起点位于潞城区西村G207线潞城区过境段K1171+950处，终点史回收费站，桩号AK958+170                           | 与环评一致   | 无变动           |
| 性质       | 改建   | 改建  | 无变动           |
| 建设规模及建设内 | 拟改建工程路线起点位于潞城区西村G207线潞城区过境段K1171+950处，起点里程桩号K951+420，然后右转与G207线分离，由东向西下穿长邯高速 | 主线全长6.755km，连接线0.711km，本项目设计路线全长7.466km，其余与环评 | 线路长度增加了0.007% |

|        |  |  |  |                       |
|--------|--|--|--|-----------------------|
| 容      | 潞城连接线并与 G309 与 G207 线连接线平交，之后经王曲电厂北侧，岭后村南，右转再次下穿长邯高速，经垂阳村北左转下穿太焦城际高铁至终点史回收费站，终点桩号为 AK958+170，改建后的路线较原路线增长 13m。主线全长 6.75km，连接线 0.666km，本项目设计路线全长 7.416km。 |  | 一致   |                       |
| 环境敏感目标 | 西村、岭后村、垂阳村   |  | 与环评一致  | 无变动                   |
| 主要环保措施 | 声环境  | 途经敏感点路段设通风隔声窗  | 与环评一致  | 无变动                   |
|        | 生态   | 弃渣场采用播撒柠条、无芒雀麦方式绿化，绿化面积 0.4hm <sup>2</sup> ；施工场地全部复垦；道路两侧以种植杨树作为行道树；路基边坡采用播撒无芒雀麦绿化，绿化公路长度 7.416km。 | 本工程设置弃土场一处，位于 K958+000 左侧约 500m 的一处凹地内，可容纳弃土量 5.0 万 m <sup>3</sup> ，占地 0.5hm <sup>2</sup> ，弃土结束后完成土地复垦 | 位置发生变动，弃土结束后恢复土地复垦并绿化 |
|        | 水环境  | 完善公路防排水措施，加强防排水设施管理，防治排水系统产生堵塞   | 与环评一致  | 无变动                   |
|        | 风险防范   | 敏感路段上下行警示、限速标志   | 与环评一致  | 无变动                   |

对照原环境保护部办公厅《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号），本项目无重大变动。

### 三、环境保护设施建设情况

工程环保设施按环评及批复要求建设情况见表 3、表 4。

表 3 环评要求和企业实际完成情况表

| 类别   | 环评提出的环保措施 |               | 实际完成情况        |
|------|-----------|---------------|---------------|
| 措施环保 | 声环境       | 途经敏感点路段设通风隔声窗 | 途经敏感点路段设通风隔声窗 |

|      |  |   |
|------|--|---|
| 生态   | 弃渣场采用播撒柠条、无芒雀麦方式绿化，绿化面积 0.4hm <sup>2</sup> ；施工场地全部复垦；道路两侧以种植杨树作为行道树；路基边坡采用播撒无芒雀麦绿化，绿化公路长度 7.416km。 | 弃渣场采用播撒柠条、无芒雀麦方式绿化；施工场地全部复垦；道路两侧以种植杨树作为行道树；路基边坡采用播撒无芒雀麦绿化，绿化公路长度 7.466km。 |
| 水环境  | 完善公路防排水措施，加强防排水设施管理，防治排水系统产生堵塞   | 完善公路防排水措施，加强防排水设施管理，防治排水系统产生堵塞  |
| 风险防范 | 敏感路段上下行警示、限速标志   | 公路局已向交警部门提出安装要求。  |

**表 4 环评批复要求和企业实际完成情况表**

| 序号 | 环境影响评价审批文件提出的环境保护措施   | 已落实的环境保护措施  |
|----|---|---|
| 1  | 加强生态保护工作，严格控制生态破坏，取土场和弃渣场采取严格的处理措施，对于易散失材料的四周设置挡渣墙，取土结束后结合削坡整地工程措施及复耕共同进行防护，设置合理的排、截水沟；对临时占地、临时便道，在施工结束后要及时恢复土地的原有功能。 | 工程不涉及取土场，施工期弃渣场采取严格的处理措施，对于易散失材料的四周设置了挡渣墙，并设置合理的排、截水沟。临时占地在施工结束后完成了土地复垦。                  |
| 2  | 完善公路防排水措施，加强防排水设施管理，防治排水系统产生堵塞；工程设服务区等 4 处站区，各站区生活污水采用化粪池处理后用于周边农田堆肥，不外排。   | 完善了公路防排水措施，加强了设施管理。施工期的生活污水由旱厕收集，定期进行人工清掏，用于周围村庄农田堆肥，不外排。                                 |
| 3  | 认真落实施工期的声环境保护措施。沿线途经西村、岭后村、垂阳村敏感路段设禁鸣、限速标志及减速带等措施，合理选择施工时间，严禁在夜间和人们休息的午间使用高噪声设备，并采取隔声、消声等措施，确保施工噪声达标。                 | 已落实了施工期的声环境保护措施。沿线途经西村、岭后村、垂阳村敏感路段设禁鸣、限速标志，合理设置施工时间，不在夜间和午间使用高噪声设备，并采取了隔声、消声等措施，施工期间噪声达标。 |

#### 四、监测、调查结果

##### (一) 生态影响调查结果

根据《调查报告》，建设单位按照环境影响报告书及批复的要求，

对实际影响区域落实了各项生态保护与恢复措施，施工未造成明显的生态影响；工程运行期，道路两侧及路基边坡完成相应绿化措施。

## （二）大气环境影响调查结果

根据《调查报告》，施工期各项污染物随着施工期结束不再产生，施工期未对周边环境造成较大影响。运营期环境空气污染源主要是道路扬尘、汽车尾气，道路硬化及两侧种植绿化带，可起到净化、降尘、屏障作用。

山西泽清源环境监测有限公司于2022年8月27日-9月2日（SXZQY22C0187-01）西村、垂阳村、岭后村TSP进行了监测，结果表明：三个村TSP均达到了《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

## （三）水环境影响调查结果

根据《调查报告》，公路建设完善的防排水措施，运营期加强防排水设施管理，防治排水系统产生堵塞。

## （四）声环境影响调查结果

根据《调查报告》，施工期采取隔声、减震、合理安排施工时间等措施，未对周边声环境产生较大影响。运营期在敏感路段设禁鸣、限速标志及减速带等措施，对敏感点产生的影响在可接受范围。

### 1、敏感点监测

根据山西泽清源环境监测有限公司于2022年9月1日、9月2日（SXZQY22C0187-01）监测结果，本项目声环境敏感点西村昼间噪声范围在50.1-51.2dB（A）之间，夜间噪声范围在43.3-44.3dB（A）之间；岭后村昼间噪声范围在53.2-56.6dB（A）之间，夜间噪声范围在45.3-47.8dB（A）之间；垂阳村昼间噪声范围在52.3-54.2dB（A）之间，夜间噪声范围在44.4-45.4dB（A）之间，各敏感点的噪

声值均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)限值要求。

## 2、交通噪声24h连续监测

根据山西泽清源环境监测有限公司于2022年8月31日至9月1日(SXZQY22C0187-01)监测结果,国道309线潞城西村至史回段昼间各时段(06:00-22:00)噪声范围在47.1-58.9dB(A)之间,满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类声环境功能区标准昼间70dB(A)要求;夜间各时段(22:00-06:00)噪声范围在46.0-48.8dB(A)之间满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类声环境功能区标准夜间55dB(A)要求。

## (五) 固体废物

施工期产生的弃渣送弃渣场填埋,目前弃渣场已复垦。

运营期在公路养护过程中及时清理路域范围内的垃圾,送当地环卫部门定时收集处置。

## (六) 公众意见调查

根据《调查报告》,100%的沿线居民对本公路工程环境保护工作的总体评价为满意或基本满意,100%的司乘人员对本公路工程环保工作的总体评价满意或基本满意。

## (七) 环境管理、环境监测落实情况调查

根据《调查报告》,山西省公路局长治分局成立了环境保护领导小组,负责工程施工期、运营期日常的环境管理工作。

企业按照《国道309线潞城西村至史回段公路工程项目环境影响报告书》制定了环境监测计划,将委托有资质单位进行监测。

## 五、验收结论

国道 309 线潞城西村至史回段公路工程执行了环境影响评价制度和“三同时”制度；根据《调查报告》，工程主要生态保护和污染防治措施按照环评和批复要求进行了建设，未对周边环境产生不利影响，无重大变动；监测结果表明，各项污染物均达到排放标准及相关环境质量标准要求。逐一对照核查，该项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收不合格情形，该项目具备竣工环境保护验收条件，同意该项目通过验收。

## 六、意见建议

1、山西省公路局长治分局承诺 2023 年 12 月底前完成突发环境事件应急预案编制及备案工作。

2、尽快设置道路警示、限速标志。

附件：验收人员签名表。

山西省公路局长治分局

2023 年 2 月 15 日



# 国道 309 线潞城西村至史回段公路工程 竣工环境保护验收人员签名表

| 类别       | 姓名  | 单位             | 职务/职称 | 联系电话         | 签字  |
|----------|-----|----------------|-------|--------------|-----|
| 建设<br>单位 | 秦建清 | 山西省潞城公路段       | 段 长   | 19903457001  | 秦建清 |
|          | 连 鹏 | 长治公路分局实验室      | 主 任   | 19903457117  | 连鹏  |
| 专 家      | 田全明 | 淮海集团           | 高 工   | 13467029299  | 田全明 |
|          | 张 燕 | 山西省长治生态环境监测中心  | 高 工   | 15534500806  | 张燕  |
|          | 赵冬利 | 山西省长治生态环境监测中心  | 高 工   | 18903557137  | 赵冬利 |
| 编制<br>单位 | 马 强 | 山西灏田工程项目管理有限公司 | 项目负责人 | 182355505795 | 马强  |