

# 长治市高铁站站前广场及配套道路工程 竣工环境保护验收意见

2022年10月24日，长治市中财高铁广场建设有限公司根据《长治市高铁站站前广场及配套道路工程建设项目竣工环境保护验收调查表》，并对照国家环保部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）、山西省环境保护厅《关于做好建设项目环境保护管理工作的相关通知》（晋环许可函〔2018〕39号），严格依照国家有关法律法规、本项目环境影响报告表和长治高新区行政审批局对该项目环评批复（长高行审函〔2019〕9号）等要求对本项目进行竣工环境保护验收。

参加会议的有：建设单位长治市中财高铁广场建设有限公司、竣工报告编制单位山西蓝朗环境科技有限公司及应邀到会的环保专家。验收期间，与会人员现场检查了工程及环保设施的建设、运行情况，分别听取了建设单位代表对项目环保设施建设情况、验收报告编制单位对竣工环保验收报告的介绍，查阅核实了有关资料。经讨论和审议，形成竣工环境保护验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

长治市高铁站站前广场及配套道路工程包括站前广场和配套道路，新建。工程主要建设内容见表1。

表1 工程主要建设内容表

工程组成	序号	项目	单位	环评数量	实际数量	备注
主体工程	(一)	道路工程				
	1	路线长度	m	1217	797	商经四路未建，-420
	2	道路工程	主线机动车道	m <sup>2</sup>	29501	29501

		(安泽街)	辅道及非机动车道	m <sup>2</sup>	3864	3864	
			人行道	m <sup>2</sup>	6962	6962	
			路基处理	m <sup>2</sup>	31926	31926	
		道路工程 (东环路)	主线机动车道	m <sup>2</sup>	5260	5260	
			人行道	m <sup>2</sup>	3600	3600	
			路基处理	m <sup>2</sup>	5786	5786	
		道路工程 (商经四路)	主线机动车道	m <sup>2</sup>	2310	/	未建
			人行道	m <sup>2</sup>	2772	/	
			路基处理	m <sup>2</sup>	2541	/	
	3	桥梁工程	桥梁	座	1	1	
	4	站前广场工程	中心集散区、文化展示区、形象入口区与林荫休闲区	m <sup>2</sup>	50658	60658	+10000
	5	地库建筑	换乘中心(旅游集散)	m <sup>2</sup>	/	5300	新增
			地下商业街	m <sup>2</sup>	/	9300	新增
出租车区			m <sup>2</sup>	/	5400	新增	
停车区			m <sup>2</sup>	/	50300	新增	
设备用房			m <sup>2</sup>	/	4000	新增	
地面出入口			m <sup>2</sup>	/	800	新增	
6	占地数量		hm <sup>2</sup>	22.74	15.14	-7.6	
7	拆迁数量		m <sup>2</sup>	/	/		
公用工程	(二)	给排水工程					
	7	给水工程	给水管道	m	1320	1427	+107
	8	电力工程	电力管道	m	1320	1442	+122
	9	雨水工程	雨水管道	m	3506	1440	-2066
	10	污水工程	污水管道	m	1514	1690	+176
配套工程	(三)	照明工程					
	11	路灯		个	117	未变动	
	12	智能监控		项	16	未变动	
	(四)	交通安全及管理设施工程					
	13	交通信号灯、悬臂式指路标志		套	16	未变动	
14	交通标线		m <sup>2</sup>	1572	未变动		
环保工程	(五)	道路绿化工程					
	15	绿化面积		m <sup>2</sup>	58885	未变动	

16	人行道行道树	株	366	未变动	
(六)	地库建筑				
17	消防水池	m <sup>2</sup>	154/2	/	+154/2
18	排烟井	个	14	/	+14
19	排风井	个	2	/	+2

## (二) 建设过程及环保审批情况

2019年3月，长治市市政管理处委托北京中咨华瑞工程科技有限公司编制《长治市高铁站站前广场及配套道路工程环境影响报告表》。

2019年5月10日，长治高新区行政审批局以长高行审函（2019）9号文对项目环评进行了批复。

2019年6月4日，长治市发展和改革委员会对项目可行性研究报告作出了批复，项目编码2019-140403-48-01-010569，批复文号为长发改审发（2019）51号。

该项目于2019年6月开工建设，2021年5月完工通车。

项目从立项至调试过程中无环境投诉、违法或处罚记录等。

## (三) 投资情况

项目实际总投资50562.23万元，其中环保工程投资为143万元，占实际总投资的0.28%。

## (四) 验收范围

本次验收范围为长治市高铁站站前广场（包括地下停车场）及配套道路工程全部工程内容。

## 二、工程变动情况

经现场勘查，项目主要变动情况见表2。

**表2 项目主要变动情况一览表**

项目	环评时	实际建设内容	备注
站前广场	占地面积22.74hm <sup>2</sup> ，包括站	实际占地面积227.12亩(约	

	前疏散广场 (50658m <sup>2</sup> )、绿化景观 (58885m <sup>2</sup> )、停车场 (33000m <sup>2</sup> ) 及配套设施。	15.14hm <sup>2</sup> ), 站前广场中部设置下沉庭院连接负一层, 与地下空间互通	
商经四路	420m	未建	

对照原环境保护部办公厅《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办〔2015〕52号), 本项目无重大变动。

### 三、环境保护设施建设情况

工程环保设施按环评及批复要求建设情况见表3、表4。

**表3 环评要求和企业实际完成情况表**

内容类型	产生环节	污染物名称	防治措施	实际完成情况
大气污染物	施工期扬尘	TSP	运输车辆盖上篷布、运输道路和施工场地洒水抑尘	按环评要求完成
	沥青运输和摊铺	沥青烟	由热源移动式高温容器运输至铺浇工地	按环评要求完成
	营运期路面扬尘	TSP、汽车尾气	路边两侧植树种草, 形成绿化带	按环评要求完成
水污染物	施工生产废水	SS、机械油污	施工生产废水沉淀后回用; 做好机械维护, 防止跑、漏油, 现场维修等产生的油污进行清理、回收	按环评要求完成
固体废物	施工过程	建筑垃圾和施工人员生活垃圾	建筑垃圾和生活垃圾分别集中堆放, 由施工单位统一处理,	按环评要求完成
	营运期	道路垃圾	当地环卫部门集中收集, 统一处置	按环评要求完成
噪声	低噪声施工机械、设备和工艺, 禁止夜间施工, 施工场地设置临时围挡; 禁止超载, 严格执行限速规定			按环评要求完成
	施工时临时占地		地表恢复	按环评要求完成
其他	道路两侧进行绿化, 改善生态环境			按环评要求完成

**表4 环评批复要求和企业实际完成情况表**

序号	环评批复中要求措施	实际建设情况
1	施工场地设置临时围挡, 运输道路和施工场地定期洒	按环评批复要求

	水降尘，运输车辆要加盖篷布，建筑材料堆放场应加强遮盖和管理。	完成
2	施工现场设废水沉淀池，施工废水沉淀后回用于洒水抑尘。	按环评批复要求完成
3	妥善处置施工垃圾，清表垃圾和建筑垃圾运至长治市垃圾填埋场进行填埋处理。生活垃圾收集后定期交由当地环卫部门统一处置。	按环评批复要求完成
4	施工期选用低噪声施工机械、设备和工艺，合理安排施工时间等措施消减施工噪声，确保施工厂界噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)要求。	按环评批复要求完成
5	严格落实生态保护措施，对施工期临时占地进行地表恢复，施工期采用合理完善的路基防护工程，合理设置给排水系统。	按环评批复要求完成

#### 四、监测、调查结果

##### (一) 生态影响调查结果

根据《调查表》，建设单位按照环境影响报告表及批复的要求，对实际影响区域落实了各项生态保护与恢复措施，施工未造成明显的生态影响。工程运行期，主体工程未造成生态破坏，临时工程水土保持措施基本到位，不产生新的水土流失。

##### (二) 大气环境影响调查结果

根据《调查表》，施工期废气未造成较大影响，施工期未受到居民投诉，施工结束后其影响已不复存在；运营期环境空气污染源主要是道路扬尘、汽车尾气，道路硬化及两侧种植绿化带，可起到净化、降尘、屏障作用，地下车库安装排风井。

山东创森环境检测有限公司于2022年5月14日-15日（创森（2022）环（检）09340）对安泽街与东外环交叉口西南侧处汽车尾气进行了监测，结果表明：无组织二氧化氮最大浓度为0.025mg/m<sup>3</sup>，一氧化碳最大浓度为3.4mg/m<sup>3</sup>，分别达到了《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准限值要求。

### **（三）水环境影响调查结果**

根据《调查表》，施工期未造成较大影响，施工期未受到居民投诉，施工结束后其影响已不复存在；运营期无废水产生。

### **（四）声环境影响调查结果**

根据《调查表》，施工期未造成较大影响，施工期未受到居民投诉，施工结束后其影响已不复存在。

运营期采取加强道路维护、限值车速等措施，对声环境影响较小。

#### **1、交通噪声24h连续监测**

根据山东创森环境检测有限公司2022年5月14日-15日（创森（2022）环（检）09340）监测结果，安泽街与东外环交叉口西南侧昼间各时段（6:00-22:00）噪声范围在59.4-69.1dB(A)之间，夜间各时段（22:00-6:00）噪声范围在50.7-53.8dB(A)之间，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类声环境功能区标准限值要求。

### **（五）固体废物**

根据《调查表》，施工期无遗留固体废物；运营期道路两旁设置垃圾桶，由当地环卫部门定时收集处置。

### **（六）社会环境影响调查**

根据《调查表》，施工期建设单位加强环境管理，建立健全规章制度，将环境保护工作落到了实处，施工期间未发生投诉现象，未造成不良的社会影响。

### **（七）环境管理、环境监测落实情况调查**

根据《调查表》，长治市中财高铁广场建设有限公司为长治市高铁东车站前广场及配套道路工程设立环境管理部门，主要负责环境保护目标的制定、环境问题的处理以及与环境主管部门的联系，加强施工区间环境保护的管理。施工单位对全体施工人员进行环境保护培

训，确保施工期环境保护工作落实到位。运行期工作包括公路养护部分和日常管理，从而可以确保运营期环境管理工作落实到位。

企业根据实际情况委托有资质单位进行监测。

## 五、验收结论

长治市高铁东站站前广场及配套道路工程执行了环境影响评价制度和“三同时”制度；根据《调查表》，工程主要生态保护和污染防治措施按照环评和批复要求进行了建设，未对周边环境产生不利影响，无重大变动；监测结果表明，各项污染物均达到排放标准及相关环境质量标准要求。逐一对照核查，该项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收不合格情形，该项目具备竣工环境保护验收条件，同意该项目通过验收。

附件：验收人员签名表。

长治市中财高铁广场建设有限公司

2022年10月24日

## 长治市高铁东站站前广场及配套道路工程

### 竣工环境保护验收人员签名表

类别	姓名	单位	职务/ 职称	电话	签名
建设单位	王美丽	长治市中财高铁广场建设有限公司	工程部经理	13633522182	
专家	田全明	淮海集团	高工	13467029299	
	张 燕	山西省长治生态环境监测中心	高工	15235571688	
	崔兴中	长治市生态环境局高新区分局	高工	13720969555	
报告编制单位	李婷婷	山西蓝朗环境科技有限公司	项目负责人	18703459217	